



## biosil® PT6 advanced

biolösliche Mineralwolle

## **PRODUKTEIGENSCHAFTEN**

Rollenware, Stanzteile, Zuschnitte sowie Formteile aus biolöslicher Mineralwolle für eine gute akustische Absorption und thermische Isolation im Bereich Motorraumkapselung (Motorhaube, Stirnwand und Getriebetunnel).

| TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN                                  |                          |                                |     |  |     |          |     |                                      |                           |       |  |
|---|--------------------------|--------------------------------|-----|--|-----|----------|-----|--------------------------------------|---------------------------|-------|--|
| Material  | biolösliche Mineralwolle |                                |     | Schmelzperlengehalt<br>(PA 007-1) *    |     |          |     |                                      | < 20 %                    |       |  |
| Farbe   | natur                    |                                |     | Fasionaire<br>(PA 007-1) *             |     |          |     | 1                                    | 170 ± 30                  |       |  |
| Filamentstruktur  | Glas (amorph)            |                                |     | Biobeständigkeit<br>(nach i.t Test) ** |     |          |     |                                      | < 40 Tage<br>Halbwertzeit |       |  |
| Transformationstemperatur (DIN ISO 7884-8)                | 654 °C                   |                                |     | Brandrate<br>(ISO 3795)                |     |          |     | C                                    | 0 mm/min                  |       |  |
| Glühverlust (%)<br>(PA 007-2; in Anlehnung an ISO 1887) * | 6 ± 2                    |                                |     | Flächengewicht                         |     |          |     | 5                                    | 500 – 1000 g/m²           |       |  |
|   |                          |                                |     |  |     |          |     |                                      |                           |       |  |
| Chemische Zusammensetzung                                 | SiO <sub>2</sub>         | Al <sub>2</sub> O <sub>3</sub> |     | Fe <sub>2</sub> O <sub>3 total</sub>   |     | MgO+CaO  |     | K <sub>2</sub> O + Na <sub>2</sub> O |                           | MnO   |  |
| in Gew %  | 60,2 ± 2                 | 1,1 ± 1                        |     | 5,5 ± 1,5                              |     | 28,1 ± 2 |     | 5,0 ± 1,5                            |                           | ≤ 1,1 |  |
|   |                          |                                |     |  |     |          |     |                                      |                           |       |  |
| <b>Wärmeleitfähigkeit</b><br>λ (DIN 52612-2)              | W/m*K                    | 0,028                          | 0   | 0,034                                  |     | 0,049    |     |                                      | 0,101                     | 0,140 |  |
| (Mitteltemperatur, ρ= 110 kg/m³, Fas. 140)                | °C                       | 50                             | 100 |  | 200 |          | 300 |                                      | 400                       | 500   |  |

\* Interne DBW Prüfvorschriften
Ein technischer Ausschuss von 2-3 % ist bedingt durch das Herstellungsverfahren und der damit verbundenen partiell auftretenden Bindemittelagglomeration nicht zu vermeide
Die obigen Angaben stellen keine Eigenschaftszusicherung dar. Die Eignung für den jeweiligen Verwendungszweck ist zu prüfen. Änderungen vorbehalten

www.dbw.de